



**Competenza, Precisione
ed Affidabilità**

*Competence, Accuracy
and Reliability*



50 UNITRANS
1967 - 2017



L'ORIGINE

Gli uomini che diedero vita a Unitrans partirono studiando e ragionando prima di tutto sulla problematica della conservazione e del trasporto delle derrate deperibili per arrivare poi alla realizzazione di un'industria con una tecnologia che fosse più idonea a tal fine. Questi stessi uomini si sono imposti di essere i giudici più severi del proprio lavoro per il continuo progresso della qualità.

Nasce così nel 1967 a Pianiga, in provincia di Venezia, Unitrans Officine Chiarcos & Rinaldi quella che poi diventerà in breve tempo Unitrans S.p.a. con a capo il Sig. Enzo Chiarcos.

I pannelli sandwich, realizzati con presse sottovuoto ed un lungo e laborioso processo di verniciatura, uscivano dagli stampi grezzi, quindi levigati, stuccati, levigati ancora e poi verniciati sia internamente che esternamente.



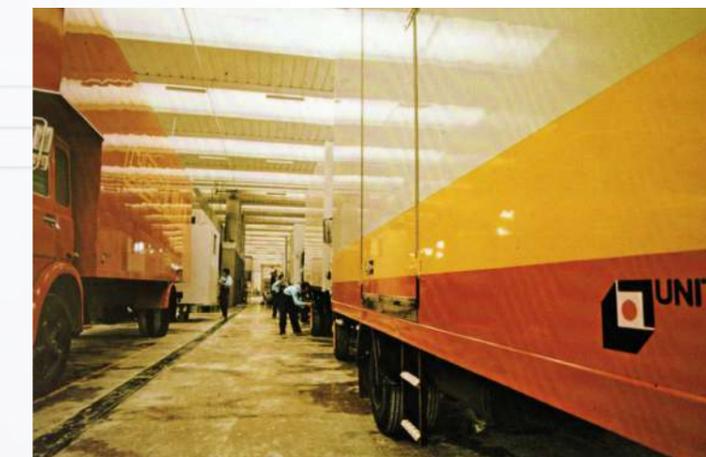
ORIGIN

The founders of UNITRANS wanted to base their company on a scientific foundation. They first studied the problematic nature of the conservation and transport of perishable goods in order to develop a suitable technology and build an efficient industry.

For the purpose of a constant quality improvement, they saw it their duty to be their own sternest critics.

So, in 1967 Unitrans Officine Chiarcos & Rinaldi was founded in Pianiga, in the province Veneto, a company that became, shortly afterwards, Unitrans SPA under chief executive Enzo Chiarcos.

The sandwich panels, manufactured with a vacuum-press, needed a long and multi-faceted processing: they came out of the press still rough and first had to be sanded, stuccoed, sanded again and, finally, completely varnished (inside as well as outside).



UNITRANS È

Tecnologia, ricerca, innovazione: 3 elementi su cui si basa il concept industriale della nostra azienda.

L'assoluta necessità di produrre veicoli attrezzati con impianti perfettamente rispondenti per garantire una perfetta qualità della merce trasportata, induce UNITRANS ad investire continuamente nella ricerca tecnologica al fine di avere attrezzature e componenti sempre più efficienti e sofisticate. Grazie a questo costante impegno di tutto lo staff, al particolare spirito di dedizione da parte delle maestranze, UNITRANS ha scelto di non fermarsi sui successi conseguiti, ma di considerare gli stessi come l'energia interiore per migliorare la propria qualità produttiva.

Su questi presupposti il team di UNITRANS, opera quotidianamente, facendo tesoro di ogni esperienza che viene trasferita dai Clienti acquisiti in tutta Europa, costruendo giorno per giorno un tipo di prodotto che si avvicini sempre più al modello ideale di prodotto di alta qualità industriale al servizio di un trasporto specialistico a temperatura controllata.



UNITRANS IS

Technology, research, development:

Our company's industrial concept is based on these three elements.

The absolute necessity to manufacture vehicle superstructures that are perfectly suited to guarantee the quality of transported goods motivates UNITRANS to continuously invest into technological research, in order to develop equipment and components that are increasingly efficient and sophisticated.

Thanks to the staff's constant commitment, UNITRANS was not tempted to rest on its laurels. On the contrary, these successes built the inner energy and drive to ever improve its productivity.

The entire UNITRANS team works according to this principle and is grateful to the clients from all over Europe for their valuable experience. Together with these clients, UNITRANS works towards the ultimate goal of 'highest quality for professional transport under controlled temperatures'.



**Esperienza sul campo
da oltre 50 anni**

*Field experience
for over 50 years*





PRODOTTI

La lavorazione della plastica rinforzata con fibre di vetro per la costruzione di furgoni isotermici e frigoriferi non può essere improvvisata in modo artigianale e approssimativa ma dev'essere il frutto di un serio concetto tecnologico e produttivo.

In Unitrans, il processo di fabbricazione di un allestimento non prende origine da un semilavorato, ma da materie prime in senso proprio del termine: resine liquide e tessuti in vetro.

Il laminato plastico viene così 'creato' dal costruttore e ne consegue che il livello qualitativo del furgone dipende innanzitutto dalla tecnologia applicata che lo rende unico nel genere.

La realizzazione di pannelli sandwich con un sistema di 'giganteschi' stampi, controstampi e pressa a caldo, consente di poter esercitare una pressione uguale in tutti i punti della superficie, ottenendo così un alto livello di resistenza meccanica e d'isotermia.

Dietro ad ogni furgone c'è un progetto ed uno studio che va ad interpretare le richieste del cliente, anche il più esigente, riuscendo così a realizzare un allestimento su misura.



mechanical and isothermal resistance can be achieved.

For each superstructure, an individual project is developed and the client's wishes examined in order to provide a customized service.

PRODUCT

The processing of the glass-fiber reinforced plastic for the manufacturing of isothermal and refrigerating superstructures cannot be improvised manually or approximatively, but has to be the result of serious and productive research.

It must be said in advance that glass-fiber reinforced plastic products are not manufactured on the basis of a subassembly, but are formed from chemicals: liquid resin and glass fibers. The plastic coating is thus 'created' by the manufacturer and so the quality of the superstructure mainly depends on this technology, which makes the product so unique.

The sandwich-panels structure is realised by means of large moulds (matrices); and a warm press allows to exert pressure evenly on the entire surface, so that higher



GLI ANNI DUEMILA

Oggi le persone che lavorano in UNITRANS continuano a credere nell'unicità di questo prodotto, nel perseguire con costanza tutte le vie, anche difficili e onerose, per il continuo progresso della qualità.

Nel ricordare colui che ha fondato questa importante realtà citiamo una frase che ha accompagnato il Sig. Chiarcos nella sua carriera da imprenditore:

"Non è difficile trovare al mondo qualcosa che un uomo non possa fabbricare leggermente meglio.

Noi sappiamo però che è molto più facile che qualcuno costruisca leggermente peggio per vendere più a buon mercato".

J. Ruskin

IN THE 2000S

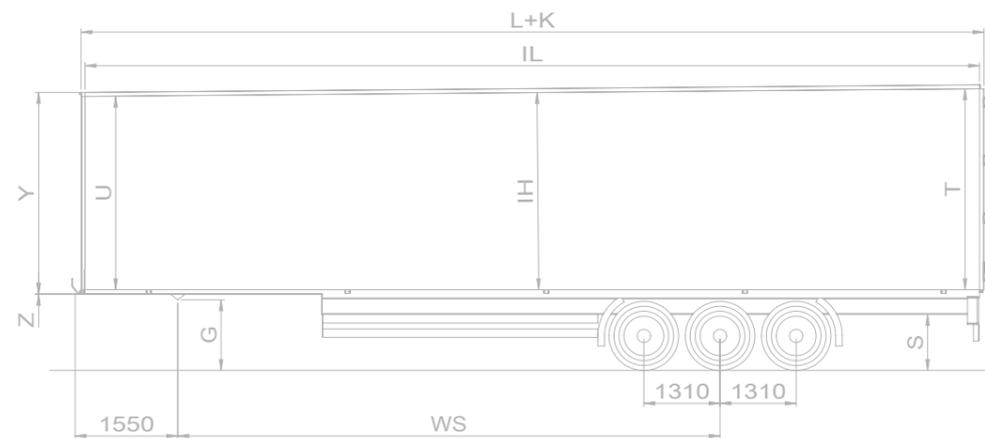
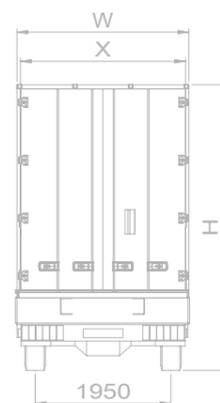
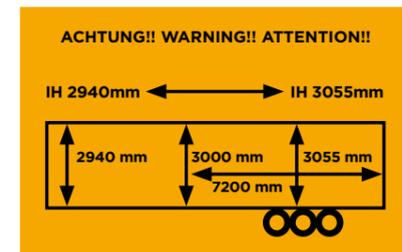
The staff that works in UNITRANS today is still convinced that UNITRANS is a unique product and they spare no efforts to maintain a steady quality improvement.

Here is a quote in order to commemorate Enzo Chiarcos, the founder of UNITRANS; a quote that has led him through his executive career:

'It is not difficult to find someone, who cannot make something a little bit better.

But it is easier to find someone who manufactures a little bit worse to sell it cheaper.'

J. Ruskin



**La modernità di un'azienda
va continuamente alimentata**

***A Company must maintain
continuous innovation***

FURGONI SERIE VR

I furgoni UNITRANS della serie 'VR' sono progettati per allestire motrici e/o rimorchi di peso complessivo superiore a 18.000 kg. La loro struttura particolarmente rinforzata è costituita da pannelli sandwich realizzati interamente in materiali compositi e ottenuti mediante uno speciale procedimento di stampaggio a caldo. La scelta dei materiali e la loro combinazione ottimale danno come risultato furgoni isotermici di elevata resistenza e peso ridotto garantendone la lunga durata e l'affidabilità di esercizio.

SUPERSTRUCTURE TYPE VR

The superstructures UNITRANS Type 'VR' are suitable for trucks and trailers with a total weight up to ca. 18,000 kg. Their particularly reinforced structure is constituted of panels that are manufactured of compound materials and special fibers in a specific warm press procedure.

As a result of a pointed selection of materials and their optimal combination, our light superstructures can guarantee extremely high resilience, reliability and durability.



FURGONI SERIE "DI"

I furgoni isotermici UNITRANS della serie "Distribuzione" sono indicati per veicoli con peso complessivo fino a 11.500 kg circa. Le elevate caratteristiche di resistenza e leggerezza ottenute con l'utilizzo di speciali materiali compositi, assicurano una redditività del mezzo decisamente superiore alla media. Tutti gli accessori sono stati ergonomicamente studiati in modo da garantire la maggiore funzionalità nell'utilizzo della furgonatura, sottolineata da un'estetica piacevole e moderna che valorizza appieno il veicolo allestito.

SUPERSTRUCTURE TYPE "DI"

The superstructures UNITRANS Type 'DI' (distribution transport) are suitable for vehicles with a total weight up to ca. 11,500 kg. Thanks to higher durability and lightness obtained through the compound materials, the vehicle's efficiency is outstanding.

All accessories are additionally examined in order to guarantee perfect functionality as well as a comfortable and modern aesthetic for the use of this superstructure.

FURGONI PER SEMIRIMORCHIO

Concepiti appositamente per il trasporto di linea e per la grande distribuzione in regime di temperatura controllata, i furgoni isotermici UNITRANS per semirimorchio costituiscono il mezzo più idoneo e all'avanguardia. Strutture in materiale composito specificatamente studiate per sostenere gli elevati sforzi di carico ai quali vengono sottoposti questi veicoli, componenti ed accessori appositamente progettati per essere sempre funzionali ed esteticamente moderni, caratterizzano i furgoni UNITRANS per semirimorchio come i più rispondenti ai parametri di resistenza, durata, isotermità e leggerezza.

SEMITRAILER REFRIGERATED SUPERSTRUCTURES

The semitrailer refrigerated superstructures were developed specifically for long-distance transport and for wholesale under controlled temperatures.

The UNITRANS semitrailer refrigerated superstructure is the most suitable and avant-garde product.

The compound material structure was developed in order to withstand the high cargo loads.

The components and accessories were specifically designed to be always functional and modern, and to meet the parameters of resilience, durability and lightness.





1967 - 2017

UNITRANS S.r.l.

Via Pionca, 20

I - 30030 Pianiga (Ve) Italy

Tel: +39 041 412244

Fax: +39 041 413742

segreteria@unitrans.it

www.unitrans.it