



BROCHURE

*“Leggero per natura,  
forte per necessità”*

Unitrans s.r.l.



# Contenuto

1°

INTRODUZIONE

2°

ESECUZIONI

3°

RIQUADRO E PORTE

4°

SISTEMA

5°

PARTICOLARI

© Unitrans S.r.l.  
All rights reserved

# Trasporto carne

1° // Introduzione

Per la sicurezza igienico-sanitaria di un alimento, la fase del trasporto rappresenta quella più delicata e sensibile tra quelle dell'intera filiera alimentare (cioè dell'intero percorso che caratterizza la produzione di un alimento). Al fine di poter effettuare un corretto trasporto di merci deperibili, ovvero per poterne garantire l'integrità anche durante le fasi di trasporto, bisogna utilizzare furgoni e mezzi idonei che, a seconda del tipo di merce che si deve portare a destinazione, siano in grado di mantenere la temperatura necessaria alla sua corretta conservazione.

I mezzi che consentono il trasporto della carne devono corrispondere ai seguenti requisiti:

- a) Le pareti interne e tutte le altre parti che possono venire in contatto con le carni devono essere in materiali resistenti alla corrosione e tali da non alterare le caratteristiche organolettiche del carico; le pareti devono essere lisce, di facile pulizia e disinfezione con angoli e spigoli arrotondati;
- b) Per il trasporto di carcasse, mezzane o dei quarti nonché delle carni in pezzi non imballate devono essere muniti di dispositivi di sospensione in materiale resistente alla corrosione, fissati ad altezza tale che le carni non tocchino il pavimento.

Nel trasporto della carne, trattandosi di un prodotto con un peso rilevante, assume un ruolo fondamentale il carico utile del veicolo, così come la qualità e la struttura robusta dell'allestimento isothermico refrigerato.

*“Strutture in materiale composito specificatamente studiate per sostenere gli elevati sforzi di carico ai quali vengono sottoposti questi veicoli, componenti ed accessori progettati per essere sempre funzionali ed esteticamente moderni, caratterizzano i semirimorchi Unitrans come i più rispondenti ai parametri di resistenza, durata, isotermità e leggerezza.”*





Realizzazione di n. 30 semirimorchi isotermitici trasporto carne per TIP Trailer Services (NL)

# Semirimorchi

## 2° // Esecuzioni

Il TOP di gamma dell'intera product list Unitrans.

Apprezzato, richiesto e voluto da clienti nazionali ed internazionali per la sua straordinaria leggerezza unita ad una equiparabile resistenza all'uso intensivo, il semirimorchio per il trasporto carne Unitrans non ha eguali.

Concepiti appositamente per il trasporto di linea e per la grande distribuzione in regime di temperatura controllata, i furgoni isotermitici Unitrans trasporto carne per semirimorchio costituiscono il mezzo più idoneo e all'avanguardia.



Speciale realizzazione di semirimorchi trasporto carne/fiori per la ditta F.T.S. (IT) v. sez 5



Vista laterale semirimorchi TIP (NL)



Realizzazione di n. 5 semirimorchi isotermici trasporto carne per Purple Trasporti (IT)

# Motrici

## 2° // Esecuzioni

I furgoni UNITRANS della serie 'VR' sono progettati per allestire motrici e/o rimorchi di peso complessivo superiore a 18.000 kg. La loro struttura particolarmente rinforzata è costituita da pannelli sandwich realizzati interamente in materiali compositi e ottenuti mediante uno speciale procedimento di stampaggio a caldo. La scelta dei materiali e la loro combinazione ottimale danno come risultato furgoni isotermici di elevata resistenza e peso ridotto garantendone la lunga durata e l'affidabilità di esercizio.





Realizzazione di n. 60 semirimorchi isotermitici trasporto carne per Corsi S.p.a. (IT)

# Posteriore

## 3° // Riquadro e porte

Per SEMIRIMORCHIO:

- riquadro posteriore sagomato UNITRANS in acciaio inox - spessore 4mm.
- porta posteriore a due battenti a tutta luce tipo EST, con apertura a 270°, con nr.4 cerniere e nr.2 chiusure per anta.

Per MOTRICE:

- riquadro posteriore sagomato UNITRANS in acciaio inox - spessore 4mm.
- porta posteriore a due battenti a tutta luce, apertura a 270°, con cerniere in dural e chiusure in acciaio inox.



# Sistema

## 4° // Impianto

Robusti accessori e particolari rinforzi alle pareti e al tetto garantiscono di trasportare nella massima sicurezza, anche i carichi appesi più gravosi. Caratteristiche studiate appositamente, come le guidovie e tubovie a tetto con ganci inox, sono l'ideale per il trasporto della carne.



N. 5 tubovie in lega leggera di alluminio + sesta tubovia per parcheggio ganci posizionata a destra compresa di profilo anticaduta ganci su tutta la lunghezza.

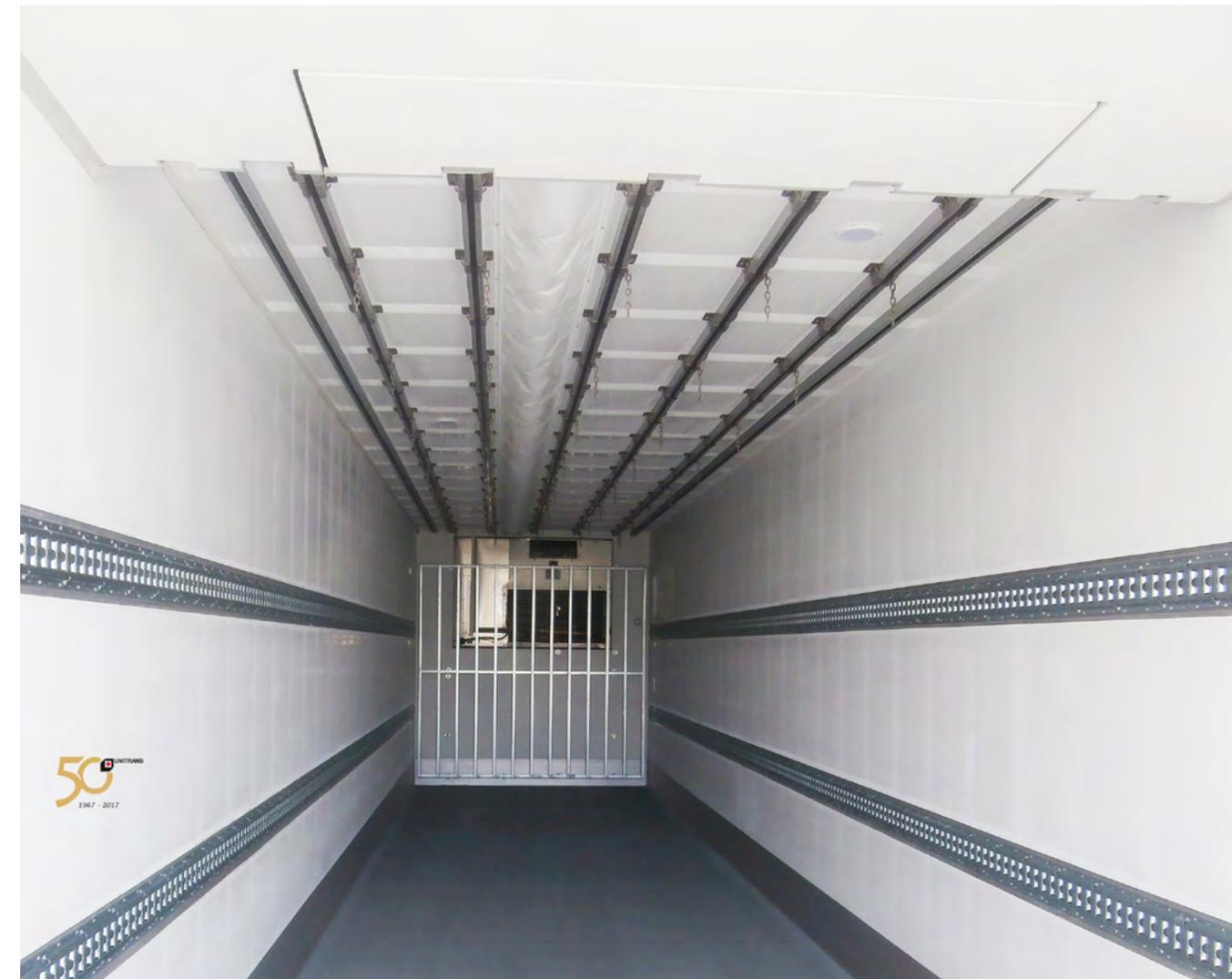


n. 5 tubovie in lega leggera di alluminio + sesta tubovia per parcheggio ganci centrale e sistema recupero ganci con tubo in acciaio inox



Dettaglio:  
Attrezzatura carne con tubovie in lega leggera ed angolare di tenuta ganci + sistema secondo piano di carico con binari incassati nelle pareti e barre da 1000 kg di portata

n. 5 tubovie in lega leggera di alluminio + sesta tubovia per parcheggio ganci centrale e sistema recupero ganci con tubo in acciaio inox con sistema di II piano di carico



n. 5 guidevie in lega leggera di alluminio con curva e binario per raccolta ganci e sistema di seconda temperatura realizzato con paratia tipo Unitrans basculante e scorrevole per tutta la lunghezza del furgone e sistema di canalizzazione dell'aria al tetto



n. 5 tubovie in lega leggera di alluminio + sesta tubovia centrale + sistema di recupero ganci con 2 verricelli e protezione in acciaio inox sulla parte posteriore del tetto per mm. 500



n. 6 guidovie in lega leggera di alluminio con curva e binario per raccolta ganci + n. 200 ganci scorrevoli e snodati in acciaio inox



n. 5 tubovie in lega leggera di alluminio + sesta tubovia + n. 2 sistemi di anticaduta ganci per mm. 3000 su ogni tubovia e n. 2 verricelli.  
L'attrezzatura carne viene protetta da un sistema telonato riavvolgibile

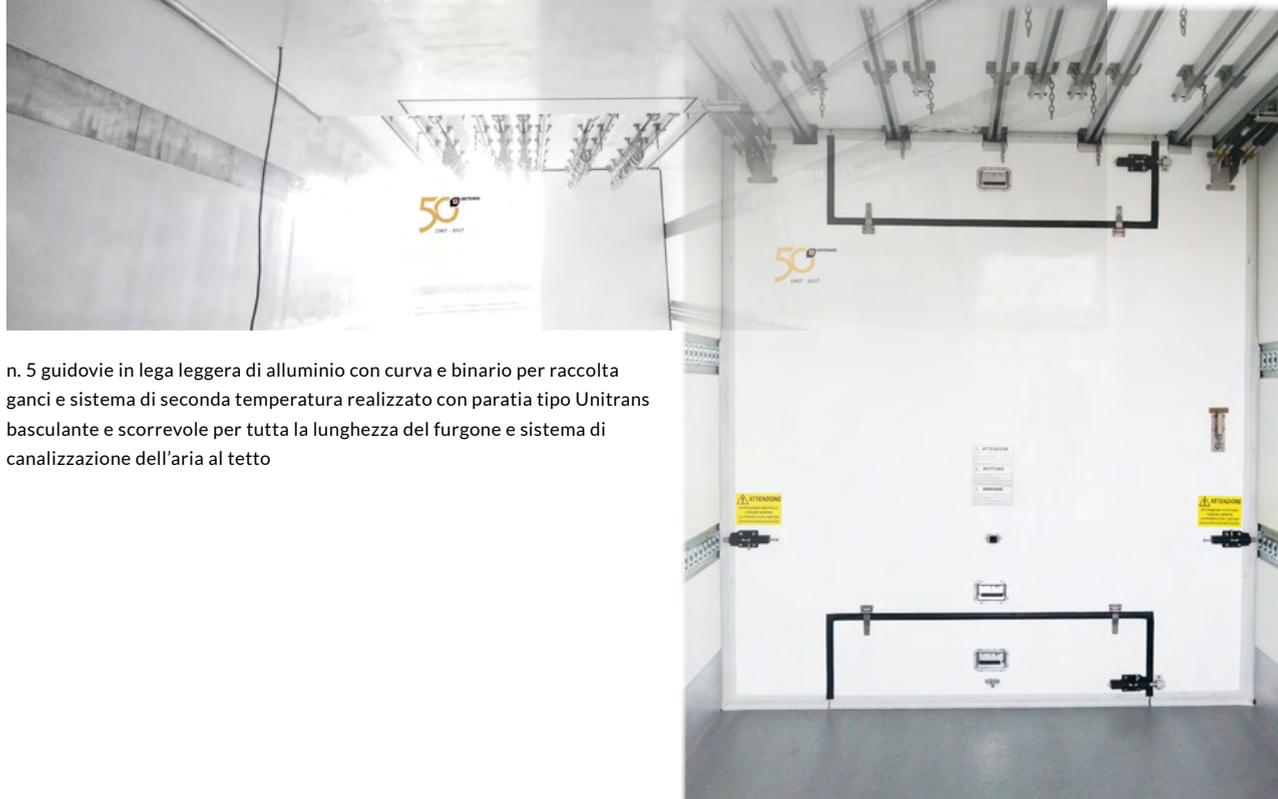
# Accessori

## 5° // Particolari

La **customizzazione** è parte integrante della filosofia commerciale Unitrans. Realizziamo opere altamente personalizzate in accordo con le specifiche tecniche e la richiesta del più alto grado di flessibilità dei nostri clienti.



Dettaglio:  
Rivestimento del pavimento con trattamento antisdrucchiolo in poliestere rosso



n. 5 guidevie in lega leggera di alluminio con curva e binario per raccolta ganci e sistema di seconda temperatura realizzato con paratia tipo Unitrans basculante e scorrevole per tutta la lunghezza del furgone e sistema di canalizzazione dell'aria al tetto



n. 5 tubovie in acciaio zincato dimensionate per l'alloggiamento del secondo evaporatore + sesta tubovia per recupero ganci in acciaio zincato, con supporti in alluminio e bulloni in inox, con sistema di cremagliere in acciaio zincato incassate per il piano di carico di 10 tonnellate lungo tutta la lunghezza



n. 5 guidevie in lega leggera di alluminio con curva e binario di raccolta ganci e n. 150 ganci scorrevoli e snodati in acciaio inox



**UNITRANS**

