

# SERIE DI

I furgoni isothermici UNITRANS della serie 'Distribuzione' sono indicati per veicoli con peso complessivo fino a 11.500 kg circa.



## CARATTERISTICHE GENERALI

- **PAVIMENTO** - struttura autoportante e rinforzata per carico pallets
- **PARETI** - struttura normale o portante per carichi appesi
- **TETTO** - struttura normale o portante per carichi appesi
- **FINITURA INTERNA** - gel-coat idoneo al trasporto di derrate alimentari
- **FINITURA ESTERNA** - gel-coat isoftalico bianco Unitrans, o altro colore a richiesta
- **MATERIALI ISOLANTI** - tutti i furgoni UNITRANS sono costruiti con isolanti ecologici rispondenti alle normative CE

Le elevate caratteristiche di resistenza e leggerezza ottenute con l'utilizzo di speciali materiali compositi, assicurano una redditività del mezzo decisamente superiore alla media. Tutti gli accessori sono stati ergonomicamente studiati in modo da garantire la maggiore funzionalità nell'utilizzo della furgonatura, sottolineata da un'estetica piacevole e moderna che valorizza appieno il veicolo allestito.



## DOTAZIONI DI SERIE

- pavimento rinforzato per carico pallets in gelcoat bianco
- fascia protezione urti pallets in poliestere H 300mm posta a filo pavimento ed integrata nelle pareti laterali e nella testata anteriore
- predisposizione testata anteriore per gruppo frigorifero
- n. 1 plafoniera di illuminazione interna a neon
- riquadro posteriore in acciaio inox a "C"
- finitura perimetrale furgone "DI" alluminio con profilo superiore ed inferiore pareti e profilo anteriore verticale in alluminio
- predisposizione per luci di sagoma
- verniciatura bianco Unitrans

# ALLESTIMENTI SPECIALI



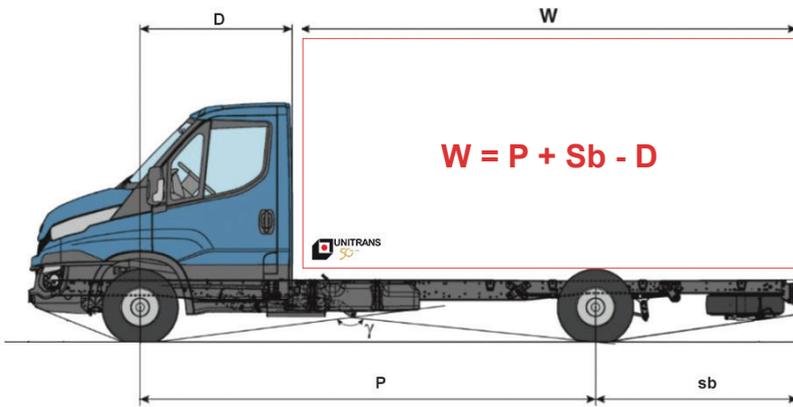
Allestimento con paratia scorrevole pannello Unitrans + sistema Loadlok



Sistema per il trasporto carne



Doppia porta laterale



Le misure di  $W$  sono comprese tra 3000 e 4500 mm



$W$  = lunghezza furgone  $P$  = passo  $Sb$  = sbalzo

$D$  = distanza da asse anteriore a inizio furgone

$P$  = dato da chiedere al cliente

$D \sim 1410$  mm

$Sb = 60\%$  del passo - 250 mm  $\rightarrow$  sempre inferiore a 3 mt



Riquadro posteriore sagomato Unitrans in dural serie DI

Rendering interno cassa con disposizione pallet

